

# Odyssée VI

Ark INITIAL

Sur Xylon, une puissante corporation pense à mettre en place une conquête spatiale à grande échelle. L'Odyssée VI fait partie des vaisseaux du début du projet, qui en est encore à la phase scientifique et de test.

**Jean-Baptiste Nautavius**

---

# Le projet Odyssée VI

---

## Préface

Bonjour, Voici une saga écrite dans le domaine de la science-fiction. Je fais ici un regroupement des ark quand il y a suffisamment de contenu pour les regrouper et les partager en tant que livre. Sinon, pour les impatients, ils sont publiés sur [odyssee.nautavius.fr](http://odyssee.nautavius.fr) mais en plus petit texte. Bonne lecture ! 😊

Les épisodes sont disponibles individuellement et gratuitement sur : [Odyssee.nautavius.fr](http://Odyssee.nautavius.fr)

---

# L'Odyssée VI

---

Le projet odyssée est un projet qui a pour but l'exploration spatiale et avant tout le premier projet de survie sur plusieurs générations avec un nombre élevé d'équipage. Ils sont conçus pour être rapide et durer longtemps, avec un accès à la maintenance en cours de voyage grâce à de la redondance à quasiment tous les niveaux. Les vaisseaux sont construits à la lisière de la planète d'origine de Xylon (planète d'origine des xylonniens)

0--( Le projet à commencé fort en commençant par Odyssée I, un vaisseau de 500 places, pouvant atteindre le double de la vitesse de la lumière. Le vaisseau a explosé à la sortie du système stellaire lors de l'allumage des moteurs de croisière à la suite d'une surchauffe du réacteur principal.

0—( Odyssée II avait les mêmes caractéristiques sauf qu'il a 3 réacteurs a fusion nucléaire de type II à hydrogène, mais la réserve d'hydrogène est trop petite pour tenir longtemps. Il est actuellement entrain de dériver dans le vide avec l'équipage mort par manque d'énergie. Dans le dernier rapport, la surpopulation à fait monter la consommation d'énergie et monter les tensions à bord ce qui a obligé le commandant à prendre des mesures drastiques et devenir un tyran.

0—( Pour l'Odyssée III, ce fut un fiasco total, pas d'un point de vue scientifique mais au point de vue de la mission. Le vaisseau avait un système démocratique, considéré comme une nation autonome depuis le lancement et comme première mission : quitter l'orbite de Xylon. Mais après avoir quitté l'orbite, le vaisseau a fait demi-tours vers l'étoile centrale et y reste en orbite, il y est aussi interdit d'utiliser l'étoile pour remplir les réservoirs d'hydrogène, ce qui fait que leur vaisseau fonctionne avec des panneaux solaires.

0—( Dans le cas d'Odyssée IV, On en a plus de nouvelles depuis qu'ils ont quitté la galaxie pour voyager vers la galaxie suivante. Les derniers rapports avaient mis plusieurs jours à nous parvenir et le signal était faiblissant. Le dernier rapport indique que la vie y est agréable à bord pour les 2000 personnes malgré le fonctionnement militaire. Le rapport date du jour 18 257 depuis le lancement.

0—( Odyssée V est un vaisseau adoptant les dernières innovations technologiques et pourra accueillir un équipage de 10 000 personnes. Il pourra atteindre 1 Million de fois la vitesse de la lumière en vitesse de croisière grâce à une technologie classifiée par la corporation.

D'un point de vue technique, il possède 5 réacteur nucléaire de type VIII à hydrogène pour l'électricité et la chaleur dans le bord et des réservoirs à hydrogène. Même si 2 réacteurs suffisent, le choix d'en mettre plus permet plus de flexibilité de consommation, et surtout de pratiquer de la maintenance sans avoir à tout arrêter. La propulsion est classifiée, aussi bien le principe de fonctionnement que les plans. Grande nouveauté : Il y a des ateliers d'alchimie, comme 4 réacteurs à fusion nucléaire de type 38B, ils ne fournissent pas d'énergie mais permettent de créer des atomes dont on a besoin (oxygène, Carbone...) à partir de ceux trouvé dans l'espace (hydrogène pour la plupart). La création de métaux magnétique est interdite suite à l'accident du réacteur d'essai, de multiples fuites ont été trouvés, le fer étaient lancés par les courants magnétiques interne.

Sur le plan humain, la société choisie est une société démocratique mais les objectifs seront donnés par Xylon, Le commandement est choisi pour son envie de voyager, découvrir l'espace et faire avancer la science. Les croyances sont libres à bord, des scientifiques craignent une baisse rapide des

ressources de nourriture et d'eau car la plupart des personnes veulent être largué dans l'espace une fois mort. Cependant, dès le début des tests d'entrée, ils ont dû accepter les règlements et apprendre à vivre avec. Sa construction est achevée, les essais sont concluants et le départ est prévu dans quelques jours.

O—( L'Odysée VI, il a bénéficié des dernières avancées technologiques et accueille près D'1 Millions de personnes (mais avec 1,5 Millions de places). Même si la construction à déjà débuté et est bien avancé (il y a déjà la structure, une grande partie de la coque et les systèmes propulsifs) il y a des points qui sont encore en discussion comme la forme des sièges des cafs ou l'alcool qui sera produit à bord.

D'un point de vue mécanique, Il possède 8 réacteurs à fusion nucléaire multicouche de type V, avec d'énormes capacités de secours (pouvant aller jusqu'à 30 ans). Les boyaux de récolte d'hydrogène sont améliorés comme la taille du boyau et son débit d'aspiration. D'un point de vue propulsion, même elle est déjà en place, elle reste classifiée par la corporation, les rumeurs parlent de 1000 fois plus rapide que l'Odysée V.

Niveau humain, cela fonctionne par Dôme :

- Le dôme commandement : ce dôme est garant de la totalité du vaisseau, il est le lien entre tous les dômes et les services de chaque dôme, ses préoccupations principales sont de donner une mission à ce vaisseau et maintenir les dômes dans un seul et même but.
- Le dôme énergie : fournit et distribue l'énergie à bord, gère la propulsion et crée des matières à partir de celles trouvées hors du vaisseau.
- Le dôme informatique : gère tout ce qui touche à l'informatique et aux réseaux du bord, gère aussi les IA du bord.
- Le dôme science : Effectue des recherches à partir des informations trouvées un peu partout au cours du voyage.
- Le dôme santé : S'occupe de tout ce qui est santé à bord, en étroite collaboration avec les autres dômes.
- Le dôme vie : s'occupe de la maintenance et de l'amélioration des locaux vie du bord, gère aussi la programmation des événements du bord.
- Le dôme ressource : Cultive et fournit l'eau, la nourriture à bord et peut être l'alcool, s'occupe des repas.

Pour l'IA principal, (les autres sont encore en cours de négociation), les modifications se font que sur accord de tous les capitaines de dômes et du commandant qui ont chacun une clé pour déverrouiller l'accès aux modifications.

Le système politique est de type oligarchique constitutionnel :

En haut, on a le commandant suivi du commandant en second,

Puis, les capitaines de dômes suivent des chefs de service.

Tout le monde peut prétendre à tout poste (contre formation et vote ou désigné par un des postes principaux)

Le dôme « éducation » est en cours de négociation car il sera indispensable au système politique.

Les religions sont interdites dans le but de rapprocher l'équipage en gommant ce point qui peut différer et générer des conflits. D'éviter aussi la lourde perte de ressources lors de la mort d'un membre sans recyclage de son enveloppe charnelle.

---

# DEMARRAGE ODYSSEE VI.

---

Le vaisseau est à présent presque terminé et on a eu tout ce qu'on demandait dans les négociations.

A présent, c'est le moment de mettre en service le premier secteur afin d'avoir une autonomie sur au moins 1 point : l'autonomie électrique.

Ce démarrage de réacteur à fusion nucléaire aura une influence sur tout l'équipage, ça permettra aussi de rendre la centrale électrique de chantier.

Il est 5h00, les vérifications des sécurités et protections autour du réacteur sont bonnes.

Donc on débute la convergence avec la première phase : mise en pression et réchauffage.

Après plusieurs heures de montée en puissance et vérifications, le réacteur est en fonction avec succès. Les génératrices électriques utilisant l'énergie du réacteur sont démarrées elles aussi et on passe en autonomie électrique.

La centrale de chantier est mise en sécurité afin qu'elle puisse tourner à vide et est rendue à la corporation.

Moi, Aurélien Dupond, commandant de ce vaisseau, je peux affirmer qu'on a passé un cap majeur du chantier, on passe à la phase de montée en puissance, même s'il reste encore la livraison des propulseurs interstellaire.

La suite du chantier se passe bien, le moral de l'équipage est bon et il n'y a pas de grosses erreurs de construction du vaisseau.

Quelques mois plus tard, on reçoit les propulseurs interstellaires, ils sont déjà en place, les essais de simulation sont excellents mais les essais de propulsion se feront bien plus tard. La plupart des installations fonctionnent bien et ne présentent aucune trace d'usure prématurée.

Le service IA a fait des miracles, ils ont fini de mettre en place toutes les installations propres aux IA et attendent juste le feu-vert avant de démarrer les IA, surtout l'IA principale qui marquera le changement du réseau heure (on passera à 25h par jour afin d'aligner la journée avec le rythme biologique des xyloniens.)

Une fois la coque complète, intègre et étanche, on commence le démantèlement des échafaudages autour du vaisseau. Les tests sur les propulseurs orbitaux sont concluants, les stabilisateurs des échafaudages seront donc retirés en même temps. Il reste plus que quelques détails avant les essais globaux. Parmi ceux-là, un essai de résistance de coque en entrant dans la photosphère de l'étoile du système solaire voisin.

---

# Odyssée VI : Les essais globaux

---

Journal du commandant Dupond... Non, ça fait trop cliché comme truc... BREF : C'est le dernier évènement majeur avant la livraison du vaisseau !

Il est 3h00, l'équipage est prêt à commencer, les sources d'énergie sont toutes en fonction et stable. Après un discours d'encouragement prononcé par mes soins et diffusé dans tout le bord, on démarre les propulseurs interstellaires en direction du système solaire voisin.

On augmente peu à peu la puissance des réacteurs, ce qui augmente notre accélération. Les générateurs de gravité fonctionnent très bien car on ne ressent pas les changements d'accélération.

Au bout de plusieurs heures, le moteur stellaire 3 chauffe plus vite que les autres, l'équipe sur place investigate et trouve la cause du problème : le sectionnement d'entrée d'eau froide était mal ouvert, la situation retourne à la normale une fois ouvert.

Après 5h de route depuis xylon, les moteurs sont à 0.035% de leurs puissances et on doit déjà « inverser la vapeur » car on est déjà à mi-chemin. L'IA assigné à la propulsion a déjà enregistré une légère déviance vers le bas et vers la droite. Le défaut est compensé par les moteurs orbitaux. On profite du changement de phase pour tester les commandes manuelles et la manœuvrabilité.

On arrive enfin devant la géante bleue, c'est juste magnifique, on se sent insignifiant à côté de cette étoile. D'après les secteurs recherche et astronomie, un trou noir s'approche de cet astre et commencera à se délecter du système dans une dizaine d'années. Les générateurs de gravité compensent parfaitement la sur-gravité de l'étoile, on en ressent pas les effets.

On se place en orbite autour de l'étoile pour le reste de la journée, les essais photosphériques se feront demain.

Il est 8h00, malgré les conditions extrêmes de l'autre côté de la coque (température, rayonnement, courants magnétique intenses et radioactivité), aucun évènement n'a été déploré cette nuit, la fiabilité de ce vaisseau m'étonne.

On commence à s'approcher des bains de plasma, en commençant par une zone moins chaude : une tâche sombre, on est juste au-dessus d'une grande. En cas de perte de sang-froid, j'autorise quiconque, sauf l'équipe de quart, à quitter la passerelle à tout moment car l'opération risque d'être intense. On s'apprête à réaliser un exploit jamais fait dans toute l'histoire de Xylon, c'était même pas testé sur des machines autonomes : s'immerger dans une étoile.

Nous nous trouvons à présent à une centaine de kilomètres de la surface, les systèmes de réfrigération ne sont même pas à la moitié de leurs puissances.

Les choses vont se compliquer à présent : on va faire toucher la coque. Tout le monde se tient près à agir en cas de problème, ça peut facilement tourner au désastre. Après des minutes interminables, la coque touche enfin et se déforme que très peu, même moins que ce que prévoient les calculs. Les locaux au plus proche du contact n'ont pas beaucoup augmenté niveau température.

A présent, on se prépare à s'immerger jusqu'au plancher de la passerelle, on s'enfonce lentement. Une fois à la hauteur voulue, la vue est indescriptible tellement elle est belle, on reste comme ça quelques minutes afin d'admirer le tableau.

Puis, on s'immerge totalement et on va jusque-là profondeur de la photosphère, dans le but d'y rester une demi-heure. Une fois le temps passé, le commissaire de la corporation exige qu'on teste le centre de l'astre, je refuse et s'en suit un débat houleux dans la passerelle. Même si les calculs indiquent que le vaisseau y résistera, l'enjeu en vaut pas la chandelle. On finit par sortir de l'étoile et se mettre en orbite de la troisième planète pour la nuit. Le rapport des essais est envoyé à la corporation qui valide le vaisseau et nous donne l'ordre de rentrer. On profite du reste de la journée pour préparer la cérémonie de livraison qui aura lieu demain, pour ma part, le discours est prêt depuis longtemps.

Notre arrivée en orbite de Xylon se déroule en grande pompes, les grands de la corporation montent à bord, ainsi que tous ceux qui ont participé au projet, s'en suit une grande cérémonie. Une fois les discours interminables, y compris le mien passés, c'est la fête générale à bord.

Demain, tous ceux qui ne feront pas parti du voyage seront débarqués et on commencera l'appareillage vers l'inconnu...